

ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

**Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016
Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »**

Un couple d'Américains typiques de ceux qui vivent à bord de yachts souvent confortablement équipés, et qui effectuent des croisières dans la région (on les appelle les « Yachties », ou plaisanciers habitués).

La Martinique est leur île favorite pour 9 raisons principales :

1. La sécurité

- a. Nous sommes partis seuls en randonnée, ce que nous ne ferions jamais dans les autres îles. Ailleurs, nous le faisons soit au sein d'un groupe, soit en compagnie d'un habitant du pays.
- b. Nous ne sommes pas entourés de pauvreté, ce qui influe sur les endroits où l'on peut aller et les choses que l'on peut faire.
- c. Les habitants sont bien habillés, à la mode française. Ils portent de belles chaussures. Lorsque nous sortons faire une visite de la ville, cela signifie que nous pouvons aussi porter de beaux habits et nous sentir à l'aise, ce qui n'est pas toujours possible dans les autres îles.

2. L'avitaillement est tout simplement fantastique ici.

- a. On peut se procurer une grande variété de fruits et légumes frais - quelque chose d'aussi essentiel est difficile à trouver ailleurs.
- b. Il y a vraiment beaucoup de choix dans les magasins - c'est presque comme en France aux États-Unis.
- c. Je connais beaucoup de gens qui tiennent à venir en Martinique pour l'avitaillement lorsqu'ils naviguent vers le Sud pour la saison cyclonique.
- d. Une grande sélection de restaurants, à la fois au Marin et dans toute l'île.

3. La marina offre un service peu coûteux et de haut niveau

- a. Le lieu offre de l'électricité gratuite pour le rechargement des batteries et la climatisation. A Rodney Bay, Marigot Bay et Port Louis, il arrive que l'on paye plus d'électricité et d'eau que le coût de la place à quai, et ici cette place est également moins chère.
- b. Nous souhaitons également souligner que le personnel de la marina est très serviable. Tous les employés de la capitainerie, sans exception, se sont donnés du mal pour nous aider sur les questions concernant la marina, les magasins en général et les informations touristiques ; et le bureau de réservation est toujours très efficace. A l'arrivée et au départ, nous avons bénéficié d'une assistance excellente.
- c. Plusieurs commerces de fournitures et prestataires de services pour bateaux se trouvent dans la marina même.



ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

**Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016
Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »**

4. **Services médicaux excellents et très peu coûteux, avec une très large gamme de médicaments disponibles à un coût très bas, bien situés au Marin même.**
5. **Le coût des locations de voiture est très bon marché (90 €/semaine à cette période de l'année) par rapport aux autres îles.**
 - a. Dans les autres îles, non seulement ce coût est plus cher, mais il est plus dangereux de rouler à travers le pays car on peut facilement se retrouver dans des endroits qui ne sont pas recommandables, en particulier par rapport à l'état des routes.
6. **Dans l'ensemble, il s'agit d'une très belle île :**
 - a. **Le paysage depuis la route est très pittoresque, souvent orné de fleurs et d'arbustes, propre et généralement très bien entretenu.**
 - b. **On trouve de petits hôtels de charme à un prix raisonnable** dans différentes parties de l'île.
 - c. **Excellentes infrastructures routières :**
 - i. En conduisant, on ne risque pas de se retrouver dans des zones où, manifestement, l'on ne devrait pas être.
 - d. **L'écotourisme est tout simplement formidable ici.** Les « yachties » sont très orientés vers l'écotourisme/la randonnée.
 - i. il existe beaucoup de belles randonnées ici et les sentiers sont très bien entretenus et bien balisés. Toutefois il est vraiment difficile de trouver un guide. Nous avons trouvé un livre-guide de randonnée en français et nous nous arrangeons avec.
 - e. **La population est très accueillante et très patiente.** Les gens nous voient essayer de parler et de comprendre le français avec le dictionnaire à la main... Ils réagissent très gentiment.
7. **Le nouveau carénage avec ses nouveaux portiques de transbordement et la surface en béton est absolument impressionnant.** Nos amis, qui possèdent un yacht à moteur de 48 pieds de la même marque que le nôtre, y ont fait haler et stocker leur bateau parce qu'ils ont eu une bonne impression générale du chantier naval et que celui-ci disposait d'un service d'emballage sous film plastique rétractable. Ils ont beaucoup de travaux à réaliser sur le bateau.
8. **Très grand éventail de professionnels compétents et de personnes qui comprennent les contraintes de la vie sur un yacht.**
 - a. Nous avons trouvé un réel plaisir à discuter avec autant de personnes qui s'y connaissent sur le plan technique.



ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016 Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »

- b. Le marchand de vin propose spontanément uniquement des vins qui se conservent à une température élevée.
 - c. Lors du shopping de vêtements, les vendeuses proposent des vêtements appropriés à la vie sur un yacht.
9. **LA MARTINIQUE est un TRESOR CACHE. Si vous faites vraiment la promotion de l'île, et si, surtout, vous obtenez un statut de zone franche, la Martinique sera prise d'assaut par les plaisanciers visiteurs.**

Que doit-on améliorer pour que les plaisanciers viennent en Martinique ?

- A. **L'année dernière (2015), nous étions pour la première fois en Martinique et nous n'avons pas eu une très bonne impression. Globalement, nous avons trouvé le séjour un peu fatigant, en partie en raison du manque d'informations disponibles. Il y avait manifestement plusieurs choix, mais il était difficile de savoir quelles étaient les meilleures options pour nous. Bien sûr, après avoir passé plus de temps ici lors de notre présente visite, c'est devenu beaucoup plus facile. Au début :**
- a. Il était très difficile de trouver des informations ici, et tout est en FRANÇAIS et non en anglais !
 - b. Nous sommes habitués à avoir une carte pour chaque île - mais ici, il y a plusieurs cartes, et il est difficile de savoir quelle est la meilleure en fonction de l'objectif (randonnée, déplacements en voiture...).
 - c. Nous sommes habitués à avoir des guides touristiques qui se jettent presque sur nous. Ici, personne ne vient, et personne n'est facilement disponible. Les visites en groupe sont très appréciées des « yachties ».
 - d. Pas de système de bus fiable. Il est impossible d'utiliser les minibus locaux pour se déplacer et ils ne sont pas organisés pour que les visiteurs les utilisent. Toutes les autres îles ont des minibus fiables qui sont bien organisés.
 - i. Chez les plaisanciers qui mouillent à Sainte-Anne, le principal sujet de conversation est le service de bus très peu fiable sur la ligne 1 entre Sainte-Anne et le Marin. Toutefois, ils peuvent venir au Marin par la mer en canot pneumatique.
 - e. Nous avons essayé plusieurs fois de visiter le Fort Saint-Louis. Le vendeur de billets n'était jamais là et l'Office du tourisme ne pouvait pas nous aider car personne n'y parle anglais !



ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016 Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »

- f. MAIS nous avons été impressionnés par la taille de l'île et nous avons remarqué certains avantages essentiels, qui nous ont fait revenir pour dix jours au début du printemps, et nous passons actuellement au moins un mois ici pour cette visite. Nous prévoyons également de passer de nouveau quelques mois ici, plus tard au cours de l'année.

B. Prenez exemple sur Grenade qui offre un accueil et une assistance aux yachts si bien organisés :

a. VHF 66....Avec un répéteur pour une portée de plus de 25 milles nautiques

- i. Ce service débute tôt le matin en donnant les prévisions météorologiques, en informant tout le monde sur les problèmes éventuels, et annonce les programmes qui peuvent intéresser les plaisanciers.
- ii. Les entreprises et autres prestataires (guides, etc.) peuvent alors passer à l'antenne et proposer des visites et des produits aux plaisanciers. Le canal permet ensuite aux plaisanciers de se contacter mutuellement. En fonction de la nature et de la durée de l'échange, les deux interlocuteurs peuvent passer sur un autre canal pour poursuivre leur discussion.
- iii. Ceci permet de créer une communauté et plusieurs plaisanciers se regroupent pour diverses activités. Par exemple, si l'un d'eux a réservé un guide mais a besoin de quatre personnes de plus pour faire la visite, le VHF 68 est alors utilisé pour que le plaisancier lance un appel pour trouver les 4 personnes nécessaires.
- iv. La Grenade a un grand groupe de tourisme d'aventure appelé Hashes. Ils effectuent des marches en pleine nature – c'est tout simplement fantastique. La Martinique offre de si belles randonnées. Pourquoi ne pas les proposer par le biais d'un tel service ?
- v. Paulette et John ont utilisé ce service avec beaucoup de succès pour effectuer une collecte de fonds au profit d'une école. Il a même été utilisé pour une collecte de sang pour quelqu'un qui en avait besoin.

b. Autobus

- i. Une ou plusieurs fois par semaine, il existe des bus spéciaux pour le shopping, avec des itinéraires circulaires fixes qui vous emmènent à différents endroits, puis vous récupèrent au prochain aller-retour,



ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016 Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »

environ une heure ou une heure et demie plus tard. Par exemple, on pourrait amener les plaisanciers à Carrefour Genipa, puis continuer vers la Galleria et Fort-de-France, et ensuite revenir lentement en récupérant ces personnes avec un horaire raisonnablement défini et respecté...

- ii. Si quelqu'un souhaite sortir des sentiers battus, il doit demander la permission aux passagers du bus, et le chauffeur l'y emmènera et le récupérera plus tard.

AUTRES POINTS.

SAINT-VINCENT et les GRENADINES

Nous avons entendu beaucoup de récits de vols et même une piraterie avec un yacht sous la menace d'un revolver à Tobago Cays. Il y a eu également des violences à Saint-Vincent avec l'Allemand tué par arme à feu cet hiver.

Nous avons évité les baies de Saint-Vincent, et nous avons seulement séjourné à la marina de Blue Lagoon et visité l'île par voie terrestre – et nous avons vraiment adoré ce lieu. C'est l'une de nos îles favorites.

GRENADE.

Il y a également eu des meurtres à la Grenade. Récemment, un professionnel médical américain en vacances qui se promenait sur une plage isolée a été tué par un homme qui venait de sortir de prison. A peine un mois auparavant, une femme membre de l'Association des anciens élèves de l'Université de Saint Georges (Grenade) avait été victime d'un accident avec délit de fuite. Malheureusement, le chauffard a décidé de cacher la victime dans les bois plutôt que de l'amener à l'hôpital. Elle n'a pas survécu. Ceci a vraiment bouleversé la population de Grenade qui est vraiment si accueillante dans sa très grande majorité. Les marchands vous proposent de goûter leurs aliments et refusent absolument d'être payés par un pourboire pour la dégustation – ils l'ont offert du fond du cœur. Si un Grenadien vous voit marcher dans la rue, il s'arrête sans que vous l'ayez demandé, vous propose de vous prendre en stop et vous emmène où vous voulez.

Le pays a également le grand avantage d'avoir des primes d'assurance moins élevées qu'en Martinique ; certaines compagnies refusent de proposer une assurance au-dessus du N12° (Cariacou).



ANALYSE ET RECOMMANDATIONS POUR DÉVELOPPER LA PLAISANCE À LA MARTINIQUE - Annexe 12

Expériences en Martinique de John et Paulette Lee au 27-05-2016 Propriétaires d'un yacht à moteur de 54 pieds, le « Seamantha »

Ils sont bien équipés pour le halage des navires en termes d'espace, et maintenant avec le portique de transbordement de 250T à Clark's Court.

TRINIDAD.

C'était l'endroit à la mode en été. Toutefois, la violence associée à la mauvaise réputation des services techniques a éloigné les plaisanciers vers la Grenade.

VENEZUELA.

Les énormes difficultés politiques et économiques, associées aux problèmes à Trinidad, devraient avoir un impact ; les yachts s'arrêtent désormais plutôt à la Grenade. Il y aura probablement foule à la Grenade cet été.

